

SKRATKY PRE ZVLÁŠTNE PREVEDENIA PRE ELEKTROMOTORY 1LA7 a 1LG

Skratka	Popis
Využitie na tepelnú triedu, ochrana motora	
C12	so zvýšeným výkonom /10%/
C13	so zvýšenou teplotou okolia a chladiva /55°C/
A11	s 3 zabudovanými termistormi pre vypínanie
A12	so 6-timi zabudovanými termistormi pre signalizáciu a vypínanie
A31	s 3 bimetalovými teplotnými čidlami pre vypínanie
A23	snímanie teploty motora 2 zabudovanými teplotnými
A60	ochrana motora 3 zabudovanými tep.odporovými
A72	ochrana ložísk motora 2 šrubovateľnými tep.odp.
Prestavby	
G26	montáž brzdy /štandardné priradenie/
C00	budenie brzdy 24V
H57	montáž impulzného snímača otáčok HTL 1XP8 001-1
H58	čidlo TTL
H72	montáž impulzného snímača otáčok HOG 9D 1024
Mechanické vyhotovenie	
1LA6	liatinová kostra
K45	vyhrievanie
K09, K10	skriňa svorkovnice vpravo, vľavo /pri pohľade zo strany D/
K01, K02	stupeň mechanického kmitania R
K04	zvýšená presnosť u prírub.tvarov
K16	druhy normálny voľný koniec hriadeľa
K20	prevedenie pre zvýšene radiálne zaťaženie
K40	s možnosťou domazávania
K37	vyhotovenie s nižšou hladinou hluku u 2-pólových motorov
Y55	upravený voľný koniec hriadeľa podľa požiadavky
L36	plechový kryt ventilátora
L27	izolované ložisko na strane N
K34	liatinový kryt ventilátora
K35	kovový ventilátor
K15	liatinová svorkovnica
K17	radiálny hriadelový tesniaci krúžok na strane AS
K46	vyhrievanie motora v dobe kľudu, 115V
K31	druhy výkon.štítok, volne prilož.
K33	strieška
K16	druhy voľný koniec na BS
K20	zosilnené ložisko
K17	radiálny hriadelový tesniaci krúžok na strane AS
K46	vyhrievanie motora v dobe kľudu, 115V
LP	bez ventilátora
K82	ručné odbrzdzenie brzdy
L13	vonkajšia zemniaca skrútka
Y75	izolácia triedy H
Motory s cudzím chladením	
K49	krytie IP55 pre cudzie chladenie IC416
G17	cudzí chladič IC416 pre motory 1LG4/6 vrátane krytia IP55

Zmena napätia	
L**	230V /400VY, 500 V